

Gedeelde Mobiliteit, Gedeelde Ruimte

Gedeelde Mobiliteit, Gedeelde Ruimte

Waar gaat het over?

Gedeelde Mobiliteit, Gedeelde Ruimte maakt van overmaatse autowegen de verbindende sociale ruimte met plaats voor een nieuw soort mobiliteit. Burgers, experts en ontwerpers lanceren drie concrete projecten die demonstreren welk mobiliteitsbeleid mogelijk en wenselijk is.

Meer

Brussel draagt al ettelijke jaren op rij de bedenkelijke titel van 'filehoofdstad van Europa'. Ondanks eerste pogingen om het centrum verkeersluw maken, blijft Brussel een stad die afgestemd is op het autoverkeer. Terwijl de stad groeit, blijft het centrum vastgeklemd binnen de contouren van de Kleine Ring of de zogenaamde Vijfhoek. De overmaatse ringweg isoleert de voetgangerszone van de omliggende wijken. De infrastructurele barrière willen we nu omvormen tot een verbindende sociale ruimte waar we plaats maken voor een nieuw soort mobiliteit. Want het échte centrum van Brussel heeft de Vijfhoek al lang overschreden.

Na academisch onderzoek over nieuwe vormen van mobiliteit en stedelijk leven, en participatieve gesprekken met burgers over de ringruimte, is de tijd rijp voor concrete experimenten en ingrepen. We bundelen krachten en expertise. In een co-creatief proces selecteren we drie tot vijf plekken waar het meeste potentieel ligt voor het testen van een nieuwe, verbindende stedelijke ruimte. Dat doen we in werkmomenten met academici, ontwerpers, bewoners en andere stakeholders. En testen we live uit in de publieke ruimte aan de voet van de WTC-toren tijdens de Week van de Mobiliteit.

De bedoeling is om met concrete en breed gedragen transformaties in de Brusselse wijken te demonstreren welke mobiliteitsruimte en -beleid mogelijk en wenselijk zijn. Tegelijk laat het participatieve proces ook toe om voor de betrokken burgers en actoren leesbaar en tastbaar te maken wat de meerwaarde en kwaliteit kan zijn van een fundamentele gedragswijziging in de manier waarop we ons door de stad bewegen.

Gedeelde Mobiliteit, Gedeelde Ruimte brengt burgerinitiatief Bye Bye Kleine Ring (ARAU, Architecture Workroom Brussels, BRAL, Brussels Studies Institute, IRIB, KleineRing.be, Pyblik & Brussels Academy) samen met de onderzoekers van de Masterclass Zoom In Zoom Out: het Hypercentrum van Brussel: van piétonnier naar stadsproject van het BCO-BSI en perspective.brussels. Met de steun van Brussel Mobiliteit.

You Are Here

WORKSHOP: BYE BYE Kleine Ring Do 21.06.18 18.00 – 20.00 WTC 1, 23 Floor

Waar gaat het over?

Samen met bewoners uit wijken rondom de Kleine Ring worden, in een proces van co-creatie, de ringlanen herdacht als verbindende stedelijke ruimte in plaats van infrastructurele barrière. Eén van de belangrijkste Brusselse verkeersinfrastructuren wordt ingezet als hefboom naar een gezonde, leefbare en bereikbare stad. Krachtlijnen: herprogrammatie van sleutelplekken en –gebouwen, openbaar vervoer als ruggengraat van de stedelijke mobiliteit en meer kwalitatieve publieke ruimte voor fietsers en voetgangers.

Deel 1

Presentatie van de resultaten van de vier cocreatieve ontwerpateliers waarin inwoners en gebruikers de inrichting van de Kleine Ring hebben herdacht.

Deel 2

Plenaire discussie en mogelijkheid tot het bezoeken van de You Are Here tentoonstelling tot 21u00.

Gratis toegang

Voor meer informatie, contacteer ons via

byebye@kleinering.be

Voor de inschrijving (aanbevolen), [klik hier](#)

Voor het Facebook evenement, [klik hier](#)

**Gedeelde Mobiliteit,
Gedeelde Ruimte**

**In samenwerking met ARAU, Architecture Workroom
Brussels, BRAL, Brussels Studies Institute, IRIB,
KleineRing.be, [Pyblik](#) & [Brussels Academy](#)**